

尼泊尔贫困指数在内)将在后新冠肺炎疫情时期急剧上升。与此形成鲜明对比的是,即便受到新冠肺炎疫情的严重影响,中国也实现了2020年前消除贫困的全面小康目标。因此,在新冠肺炎疫情使贫困激增之时,世界各国可以学习借鉴并受益于中国在消除贫困方面取得的前所未有的成功。

七、继往开来,中国特色社会主义引领中国走向高质量发展道路

中国将来5~15年的经济发展规划对尼泊尔乃至整个世界都非常重要。中国既是世界上第二大经济体,又是2020年从新冠肺炎疫情的影响中较快恢复的第一大经济体,中国共产党十九届五中全会精神将指引中国向实现第二个百年目标迈进。在中国共产党的坚强领导下,中国完成了从快速发展向高质量发展的转变,踏上了建设社会主义现代化强国的新征程。

我们的友好邻居——中华人民共和国,正在中国特色社会主义道路上继续前进,并更加坚定地推动人类命运共同体的构建。中国的快速发展和跨境发展合作给尼泊尔带来发展机遇,尼泊尔将继续加强与中国的团结和合作。

[普拉昌达(Prachanda)系尼泊尔共产党联合主席;晓风系中国社会科学院马克思主义研究院助理研究员]

[责任编辑:晓莉]

老挝人民视角中的“一带一路”倡议

(老挝) 银斋·银塔维康 孔奇特·普塔伊宾 著
敏文译

中国共产党自成立以来一直以负责任的态度践行既定的方针、政策和路线,在中国共产党智慧与灵活的领导下,中国成为世界第二大经济体,人民生活水平日益提高。中国的发展速度,是资本主义国家难以望其项背的。

中国共产党致力于领导中国人民走共同富裕的社会主义道路,并争取改变不公正、不合理的国际政治经济旧秩序。

我们谨代表老挝人民,非常高兴地祝贺中国共产党建党100周年,在我们的眼中,中国共产

党是一个站在政治、经济和文化发展前沿的、在保护自然生态方面发挥着至关重要作用的政党。我们希望在中国共产党的领导下，中国人民一直过着和平、安宁、美好的生活。

一、“一带一路”倡议的愿景

“一带一路”倡议，又称“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”，是中国政府积极发展与沿线国家的经济合作伙伴关系，共同打造政治互信、经济融合、文化包容的利益共同体、命运共同体和责任共同体。“一带”是指陆上路线，或丝绸之路经济带。“一路”指的是海上路线，也就是“21世纪海上丝绸之路”。直到2016年，该倡议的英文正式名称为“The Belt and Road”，中国政府提出这一倡议是“为了加强区域互联互通，迎接更美好的未来”。

“一带一路”倡议是习近平主席于2013年9月和10月访问哈萨克斯坦和印度尼西亚期间提出的，之后，李克强总理在对亚洲和欧洲国家进行访问时进行了阐述。这一倡议迅速被官方媒体集中报道，并成为2016年《人民日报》提及最多的词语。事实上，“一带一路”倡议是连接欧亚的对接机制，是为了构建一个统一的大市场，并通过文化交流与融合，增进成员国的相互理解和信任，最终促进资本和人才流动、技术创新等方面的发展。“一带一路”最初的重点是教育、建筑材料、铁路和公路、汽车、房地产、电网和钢铁等基础设施建设。据估计，“一带一路”是历史上规模最大的基础设施和投资项目之一，截至2017年，该项目覆盖了68个国家，人口占全球的65%，GDP占全球的40%。

“一带一路”倡议旨在解决“基础设施缺口”问题，具有加速亚太地区和中东欧经济增长的潜力。世界养老金理事会（World Pensions Council, WPC）的一份报告估计，在未来十年，除中国外，亚洲每年需要高达9000亿美元的基础设施投资，其中大部分是债务工具，比目前的基础设施支出高出50%。这个倡议关注“实物资产”（real assets）和基础设施驱动的经济增长。对长期资本的巨大需求，成为许多亚洲和东欧国家领导人对“一带一路”深感兴趣的原因。

“一带一路”在交通基础设施建设和政策改革方面开展区域合作，可以大幅降低贸易成本，促进互联互通，从而提高跨境贸易和投资，促进地区经济增长。例如，从中国到中欧的大部分货物是通过海运运输，时间大约为30天。铁路运输时间比前者节约一半时间，但考虑到目前的基础设施状况，后者成本要高得多。因此，改善铁路基础设施的载运容量和交通网络将从根本上改变平均运输时间。虽然这些铁路运输成本仍高于海运，但时间成本的降低将对某些货物产生重大影响，从而最终影响国际贸易的模式选择。

但“一带一路”在经济和政策上仍面临重大挑战，其潜在效益并不能自动实现，沿线国家政策改革可能产生巨大影响。例如，数据显示，在中亚，办理进口货物所需手续按程序可能需要50天的时间，表明该地区政策提升的空间很大。普遍而言，基础设施投资的回报率一般很低，甚至是负数，还要进行配套改革，以改善运行和管理制度。“一带一路”倡议面临的挑战还包括基础设施建设和经贸政策实施的难易程度、给各国带来利益的可持续性、经济合

作的政治影响等。最后，受益的程度可能取决于各国的宏观经济条件，如相对优势、初始条件和改革能力等。

二、“21 世纪海上丝绸之路”的重要性

2013 年秋天，中国启动了“一带一路”倡议，其目标是建设和平、繁荣、开放、创新、文明的 21 世纪丝绸之路。这将促进相关地区的经济发展。这是中国在其中发挥重要作用的长期国际发展计划，它有机会将偏远地区与主要贸易路线连接起来。

“一带一路”包括两个大项目，即“丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”。前者在陆地上连接中国与中亚、中东和欧洲，后者是连接非洲、欧洲和大洋洲以及南亚和东南亚的主要海上贸易路线。虽然高速铁路和高速公路的重要性毋庸置疑，但海运在运输量方面仍然起着主要作用。新“海上丝绸之路”的远景是改善从东南亚经非洲到欧洲的海上贸易，并在沿海基础设施建设的帮助下使参与国走上经济发展的轨道。因此，从全球意义上讲，海上丝绸之路的意义相当于环绕各大洲的“经济带”。

新“海上丝绸之路”的第二大重要地区是东南亚。根据协议，中国将对马来西亚半岛东岸的关丹港投资价值近 20 亿美元进行基础设施建设。印尼和中国之间的关系更加和谐：印尼希望在不久的将来在中国公司的帮助下在全国各地建设近 30 个港口。中国希望加强与缅甸的合作，双方同意在皎漂港（Kyaukphyu）建设一个深海港口和一个工业园区。在孟加拉国，关于修建新港的谈判已进行了多年，尽管中国作出了种种努力，仍未达成协议。

在南亚，中国的主要合作伙伴是斯里兰卡、马尔代夫和巴基斯坦。两年前，斯里兰卡对科伦坡港口项目表示欢迎，这意味着中国将在未来 20 年内投资 200 亿美元，在汉班托塔港（Hambantota）及其周围建设新区域。尽管由于斯里兰卡政府换届，这一进程有所放缓，但这项投资最终得以继续进行。在习近平主席 2014 年访问斯里兰卡期间，除了发展机场和公路网的意向之外，双方还签订了一项建造连接首都和胡胡勒岛（Hulhule）大桥的合同。

巴基斯坦在“一带一路”地图上处于中心地位。中巴经济走廊以铁路网建设为重点，被视为丝绸之路经济带的有机组成部分，也是新“海上丝绸之路”的重要一环。根据 2017 年达成的一项协议，中国将在瓜达尔港（Gwadar）投资 16 亿美元，为途径东南亚的贸易开辟新的路线。几个世纪以来，“海上丝绸之路”促进了不同文化和文明之间的和平交流，促进了远程贸易的发展，也确保了国际经济和贸易体系的改善，中国在其中发挥了主要作用。“21 世纪海上丝绸之路”——以过去的成功为基础，试图发挥经济全球化的积极影响，主张世界各国互惠互利、和平合作和可持续发展。

三、“一带一路”倡议为共同繁荣而合作

中国政府指出，“一带一路”倡议是经济性质的，即“合作共赢”，以确保各参与国的共同

发展和繁荣，同时促进中国和相关国家之间的经济和文化融合。

毫无疑问，发展贸易、降低成本、保证贸易路线的安全，对中国及其合作伙伴同样重要。从内部事务的角度来看，中国经济放缓和计划中的结构调整需要开发新的市场，因此重大的外国投资（如港口建设）对中国至关重要。在全球经济放缓、新冠肺炎疫情重创国际贸易的背景下，发展中国家同样也可以从同中国的贸易往来中得到好处。

“海上丝绸之路”也具有重要的外交意义。最近，它成为中国外交政策的重要因素，这并非巧合。东南亚国家一直以来被视为中国的重要合作伙伴，中国表示，基础设施投资没有政治目的和政治要求。就东盟国家而言，中国加强与该地区的经济合作一直以来都是重要问题。一些南亚和东南亚国家（巴基斯坦、斯里兰卡、马来西亚和柬埔寨）与中国的合作无疑是坚定的，其目标是确保长期合作。

“海上丝绸之路”的目标是确保对重要的海上贸易路线的复兴与提升。在这方面，某些港口具有特殊的意义。2015年11月，中国在位于非洲的吉布提共和国建立首个外国海军基地，为中国与东非地区共同打击海盗的行动提供了巨大支持。一些西方人士污蔑中国在“海上丝绸之路”的背景下隐藏了军事野心，然而事实表明这种看法是错误的。丝绸之路项目的重点是增强经济合作与利益共享。

中国国家发改委表示，“一带一路”倡议符合和平共处五项原则，即相互尊重、互不侵犯、互不干涉、平等互利、和平共处。因此，新时代的“海上丝绸之路”与“陆上丝绸之路”类似，其真正目的是促进区域合作、自由贸易和科学合作。计划中的投资将由亚洲基础设施投资银行和丝路基金提供资金，前者1000亿美元的股本金中，中国提供了一半；后者160亿美元的股本金全部由中国提供。此外，中国政府还将向丝路基金注入400亿美元资金。

“一带一路”倡议尤其是新“海上丝绸之路”被认为是历史上前所未有的一个伟大的事业。这一雄心勃勃的计划表明中国在全球经济中扮演日益重要的角色并承担更多的责任，它主要关注世界上人口最多的发展中国家的利益，但从长远来看，所有参与国和地区都将受益。新“海上丝绸之路”必将在海上贸易史上掀开新的篇章，为地区经济合作体系奠定新的基础。中国政府正确地认识到，在经济全球化的世界中，只有这样的多边解决办法是适当的，它与遥远地区之间进行合作和文化交流。对欧洲、非洲、南亚和东南亚国家来说，“21世纪海上丝绸之路”蕴含着巨大的机遇，但要抓住机遇还需要做很多工作。

[银斋·银塔维康（Inchay Inthavikham）系老挝国家社会科学院政治研究所副所长；孔奇特·普塔伊宾（Kongchit Phoutaybing）系老挝国家社会科学院政治研究所技术助理；敏文系中国社会科学院马克思主义研究院副研究员]

[责任编辑：宝 木]