

# 志愿军空军 参加抗美援朝空战的启示

空军研究院某研究所助理研究员 邵贵宾

空军研究院某研究所助理研究员 魏成刚

空军研究院某研究所助理研究员 徐 涵

在抗美援朝空战中，志愿军空军以毛泽东军事思想为指导，审慎备战，轮番参战，英勇作战，胜利完成了掩护交通运输、保卫重要目标和协同地面部队作战等任务，不仅有力地打击了侵朝美国空军，而且仅用两年零八个月的时间就从一支技术生疏、毫无实战经历的初创力量，茁壮成长为一支坚强的战斗力量。深入研究志愿军空军的辉煌战史，对于空军扎实做好军事斗争准备、培育战斗精神、加快转变战斗力生成模式、有效履行新世纪新阶段历史使命，具有重大而深远的意义。

## 高瞻远瞩、未雨绸缪，是赢得胜利的前提

早在新中国成立前夕，中共中央就高瞻远瞩地预料到：以美国为首的帝国主义国家不甘心在中国的失败，必定捣乱，与国内反革命残余势力沆瀣一气，妄图把新中国扼杀在摇篮之中。为保卫领空，抵御侵略，中共中央及时做出“应当争取组成一支能够使用的空军”的战略决策。

1949年3月，中共中央组建军委航空局。7月，中央军委电令以第四野战军第14兵团机关和军委航空局为基础组建空军领导机关。8月15日，在南苑机场正式组建第一个飞行中队。11月11日，中国人民解放军空军正式成立。朝鲜战争爆发以后，1950年6月28日，毛泽东主席在《制止美国帝国主义对亚洲的新侵略》一文中指出：“我们打了几十年的仗，建立了强大的陆军。……今天，我们有了建立海空军的条件，应当着手建立一支强大的海军和一支强大的空军。尤其是空军，对于国防极其重要，应当赶快建立。我们这样做，

说明了我们对于美帝国主义发动侵略战争，是有准备的。”<sup>[1]</sup>

中共中央、中央军委做出“抗美援朝、保家卫国”的伟大决策后，严重的战争形势迫使志愿军空军必须迅速开赴前线，支援志愿军地面部队同以美国军队为首的“联合国军”作战。毛泽东主席审时度势，果断作出“空军应抓紧做好参战准备”的指示，提出人民空军应“边打边建”。根据中共中央、中央军委的指示，空军加速组建航空兵部队，确立了“积蓄力量，选择时机，集中使用”的作战方针，以“抗美援朝，保家卫国”为中心内容进行了爱国主义、国际主义和革命英雄主义教育，建立了中国人民志愿军空军司令部，结合敌情我情、战场环境突击进行战前训练，在工程机务保障、战时后勤供应等方面也做了大量准备。正是因为中共中央、中央军委不失时机地创建了人民空军，正是因为人民空军进行了周密的作战准备，志愿军空军才能临危受命，勇敢担当，战胜强敌。

### 敢打必胜、舍生忘死，是取得胜利的保证

在抗美援朝空中作战中，志愿军空军在飞机数量少、飞行员训练时间短的情况下，面对拥有 1100 余架作战飞机、飞行员飞行时间多在 1000 小时以上的美国空军，全体指战员在“闻战则喜、英勇顽强、



南苑机场的 P-51 战斗机

有我无敌、敢打必胜”口号的激励下，一举打出了中国空军的威风，涌现出一大批有口皆碑的英模功臣：有遭到多架敌机围攻，驾驶中弹 30 余发、受伤 56 处的战机安全返回机场，被誉为“空中坦克”的李永泰；有奋不顾身掩护长机，与数倍敌机格斗壮烈牺牲，并首创击落美 F-86 飞机记录的刘涌新；有敢于空中拼刺刀，在距敌机 300 米三炮齐发，将敌机打得凌空开花的孙生禄；有以熟练的射击动作，在 340、240、145 米距离开炮，连续击落敌机 3 架，创造志愿军空军近、准、狠射击范例的罗沧海；有座舱盖被打碎，不顾头部负伤，手端机枪向敌机扫射，首创活塞式轰炸机击落美“雷电”喷气式战斗机先河的刘绍基；有驾中弹起火战机并将

战机作为最后一发炮弹投向敌阵地而英勇牺牲的宋凤声、毕武斌；有与敌斗智斗勇，击落美“空中英雄”和“双料王牌”飞行员的张积慧、韩德彩；有大胆泼辣，英勇善战，一次升空作战击落 4 架敌机的刘玉堤；还有作战 86 天，击落击伤 29 架敌机的英雄“王海大队”等等。

志愿军空军为何能取得如此辉煌的战果？这主要得益于在陆军基础上建立的空军继承和发扬了我党我军的优良传统和作风。人民空军创建时，各级机关和领导干部大多数来自具有丰富战斗经验的陆军部队，飞行人员和地勤人员也多是从陆军部队中挑选优秀干部战士培养训练出来的，其中不少人是英雄模范人物，具有良好的军

[1] 《当代中国空军》，中国社会科学出版社，1989 年版，第 36 页。

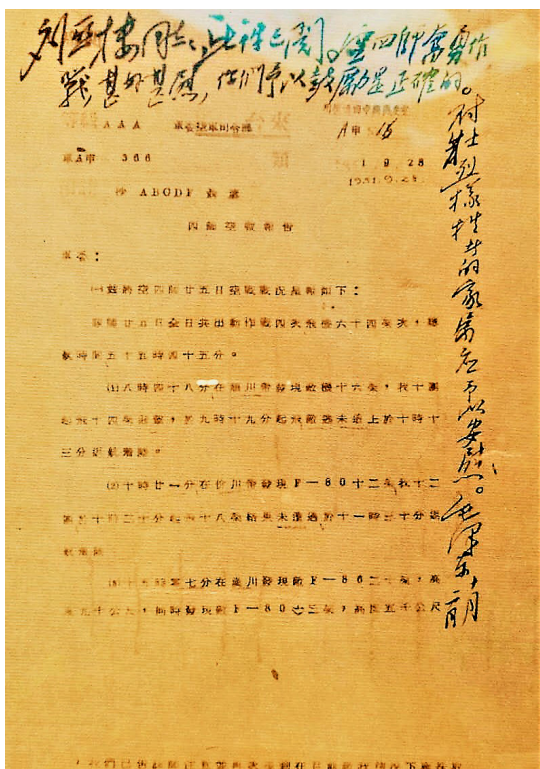
政素质。特别是组建航空兵部队的部队，大都经过陆上战斗锻炼，有的甚至是屡建战功的老部队。最典型的例子即为空4师和空3师。

组建空4师的部队，其历史渊源可追溯到抗日战争时期的新四军江北游击纵队。该部队在抗日战争时期参加过定远自卫反击战、淮南津浦路作战、路西反“扫荡”作战等战役战斗，涌现出单计云、王胜凯等英模人物；在解放战争时期，参加过盐城战役、淮沐及李堡战役、盐南战役、涟水战役、济南战役、淮海战役、渡江战役、上海战役等战役战斗，涌现出谢祥军、朱慕萍等英模人物。在抗美援朝战争中，空4师继承了老部队的优良传统和作风，先后5次参战，共击落敌机64架，击伤24架，其中70%是美军最新式F-86飞机，涌现出张积慧、邹炎、李汉、李永泰、耀先、逯松亭、陈亮、华龙毅等英雄、模范和功臣共计1424人。1951年10月2日，毛泽东主席亲笔批示：“空4师奋勇作战，甚好甚慰……”。<sup>[1]</sup>

空3师的领导班子成员大都来自红军和八路军的老同志，而且基本上是华北军区步兵第209师的领导班子，第209师的领导班子多数来自第6军分区。自抗日战争时期至空3师成立，该领导班子历经成百上千次战役战斗和多次体制编制调整，人员基本没有发生变化。由此可以看出：空3师的领导班子是



王海（前1）大队在朝鲜战场共击落击伤美机29架，王海本人击落击伤9架



1951年10月2日，毛泽东主席看了关于空4师（后改称空1师）刘涌新等击落美帝“王牌”飞机的战报后，亲笔作出的批示

一个经验丰富、团结协作、指挥有方的集体。组建空3师的部队长期战斗在长城内外，作战地区自然环境十分恶劣，而且是敌人占领时间较长的地区。他们经历了千难万险，不仅战胜了自然，而且战胜了强大的敌人，具有打恶仗、打硬仗的光荣历史，养成了英勇顽强，不怕牺牲，前仆后继，勇往直前的战斗作风，积累了丰富的作战经验。该部队在抗日战争时期参加过冀东1940年夏季反“扫荡”、任各庄战斗、平北1940年反“扫荡”、冀东1941年夏季反“扫荡”、晋察冀1941年秋季反“扫荡”、黄庄战斗、反伪治安军作战、冀东1942年夏季反“扫荡”、冀东1944年

[1] 《当代中国空军》，中国社会科学出版社，1989年版，第146页。



秋冬季反“扫荡”、石门战斗、1945年春夏季攻势作战、察南平北战役等战役战斗，涌现了“狼牙山五壮士”式的英雄集体；在解放战争时期参加过平汉铁路破击作战、第二次保北战役、察绥战役、张家口战役、大同战役等战役战斗；在抗美援朝空中作战中，空3师共有63名飞行员参战，占参战飞行员总数的71.4%，其中有45人两次参战，有45名飞行员击中敌机，取得击落击伤敌机114架的辉煌战果，是志愿军空军参战师唯一击落击伤敌机超过百架的单位，涌现了赵宝桐、王海、刘玉堤、孙生禄、范万章、焦景文、杨振玉、罗沧海和“赵宝桐英雄中队”、“王海大队”等一大批英模个人和集体。1952年2月1日，毛泽东主席亲笔写下了“向空军第三师致祝贺”的批语。<sup>[1]</sup>

正如首任空军司令员刘亚楼在中国共产党空军第一次代表大会上总结的那样：“虽然我们技术很低，毫无空战经验，但是共产党领导的军队具有英勇无畏的政治品质和陆军的战斗经验，所以他们经过短期突击训练，就能和帝国主义第一流的空军飞行员见面，而且能够击落它。”

## 飞行技术、空战战术，是取得胜利的关键

掌握过硬的技术和机动灵活



的战术，不但能增强战胜敌人的信心、勇气和胆量，而且能实现人与武器的最佳结合，最终达到消灭敌人而不被敌人消灭的目的。

朱德总司令和刘亚楼司令员在检阅空4师时讲话勉励官兵参战：

“我们今后迫切需要什么？就是抗美援朝、保家卫国，继续提高战斗意志，提高战术，希望大家都能成为优秀的空军战士和英雄！”中央军委和空军首长的讲话极大地激发了空军官兵求战情绪，一致表示：

“要迅速学好技术，做好一切准备，保证在战斗中坚决击败侵略者。”

在抗美援朝空中作战中，李汉创造首次击落美机的记录，李永泰驾驶伤痕累累的飞机摆脱美机返回基地，张积慧击毙美国“空中英雄”戴维斯，王海带领整个大队立下奇功……这些飞行员能够在战史留下成功范例不是偶然的，他们是中国共产党早期培养的航空人

才，不但富有勇敢的战斗精神，而且在同时代的飞行员中是掌握飞行技术、空战战术的佼佼者，一旦投身战斗必然成为永彪史册的英雄。技术和战术不是生来就有的，而是靠勤学苦练，流血流汗，甚至付出生命代价换来的，而掌握技术和战术，主要包括几种方式。

一是在友军帮带、掩护作战中学习摸索技术和战术。参加抗美援朝的苏联飞行员大都参加过第二次世界大战，有许多获得“苏联英雄”称号的王牌飞行员，他们在带飞驾驶技术、战术课目到掩护作战等方面的传授，对志愿军空军的快速成长起到了重要作用。1950年12月21日，刚刚完成米格-15飞机飞行训练的空4师第10团第28大队，首先赴安东（今丹东市）浪头基地接受实战锻炼。1951年1月21日上午，美军20架F-84飞机沿平壤至新义州一线对铁路进行

[1] 《当代中国空军》，中国社会科学出版社，1989年版，第150页。

轰炸，企图阻滞我志愿军的后勤供应。大队长李汉率8架飞机，在友军16架飞机的直接掩护带领下起飞迎击，抵达宜川上空时与敌4架飞机遭遇。李汉率队乘机迂回至敌机左侧400米处，将敌长机击伤。首次作战由于缺乏空战经验，不能适当地分配操纵飞机和警戒搜索的精力，在编队过程中没能发挥互相协同动作，导致僚机飞行员赵志才被敌击落牺牲。1月29日下午空战中，李汉以击落、击伤敌F-84飞机各1架的战绩，首创志愿军空军击落美机的记录。尤其在1951年10月5日空战中，空10团采取层次配备进入战区，在发现20余架敌机后，迅速将搜索队形转换为攻击队形，果断出击，一举击落F-86飞机3架、击伤F-80飞机2架。接着在10月10日空12团掩护空10团作战中，采取主动集中兵力突袭战法，打乱了敌机群，毫无损失地取得击落敌F-80飞机4架、击伤1架的战果。通过实战锻炼，志愿军空军不仅学到了苏联空军空战和空中指挥的许多经验，还初步摸索到敌机活动规律、特点以及对敌攻击的方法，虽然付出了代价，但极大地提高了技战术水平。

二是在轮番参战、以老带新中练就过硬的技术战术。实战是提高技战术水平的最佳途径。毛泽东曾反复强调实战锻炼对空军部队的意义，多次指示空军：“边打边练”，“要争取时间锻炼部队”，



志愿军空4师第10团28大队大队长李汉（前排右1）在1951年1月2日和29日两次空战中击落美F-84飞机1架，击伤2架，首创志愿军击落美军飞机的记录。李汉荣立一等功，获“二级英雄”称号

“应设法使更多的部队参加实战锻炼”，“那怕求得打几次空战也是好的”。<sup>[1]</sup>1951年8月18日，为配合地面防空部队粉碎美国空军的“绞杀战”计划，掩护平壤以北交通干线，志愿军空军从9月起，以师为单位轮番参战，对部队技战术水平的提高起了关键作用，创造

了很多以少胜多、出敌不意、攻敌不备，密切协同、化险为夷的战例。1951年11月18日14时许，美国空军9批184架飞机分别对活动于永柔地区和安州、清川江一带的铁路目标轰炸扫射。空3师第9团副团长林虎奉命率16架米格-15飞机出动迎击，在飞抵肃川上空时，乘美机不备，一举冲乱20架F-84



美机狂轰滥炸朝鲜北部主要交通线

[1] 《当代中国空军》，中国社会科学出版社，1989年版，第206页。



## “一仗一结”、“敢于亮丑”， 是取得胜利的法宝

世界上没有常胜军，任何军队都打过败仗，关键在于谁能把失败的教训转化为取胜的经验。经验诚可贵，教训价更高。许多经验是靠汲取教训总结的。

志愿军空军开始参战时，只有一支组建不久的航空兵部队，飞机不足 200 架，飞行员在喷气式飞机上的飞行时间只有几十小时，技术不熟练，战术水平也低，与强敌作战，更多靠的是“宁愿血洒蓝天，撞也要把敌机撞下来”的豪壮气概，虽然能击落击伤敌机，但也暴露出“战斗出动时掉队、散队，因做错动作酿成事故或贻误战机，空战中动作过粗、瞄准不稳、射击命中率低，不讲指挥协同、单机蛮干”等问题，甚至付出血的代价。例如：1951 年 11 月 30 日，为配合地面部队彻底摧毁大、小和岛上的特务机关，空 8 师执行轰炸大和岛上的灯塔任务。第 24 团第 1 大队 9 架图 -2 飞机编成大队纵队中队品字队形起飞，与直接掩护的驱逐机会合后，在飞达龙岩浦以南时，遭遇

梯战术、“双圆圈”战术和“蛇”形战斗队形等，并灵活运用这些战术创造了许多空战奇迹。1953 年 4 月 7 日下午，空 15 师 12 架飞机空战返航后依次着陆。飞行员韩德彩和长机张牛科完成掩护任务后，在准备着陆时，遭遇 2 架美机偷袭，张牛科的飞机尾部被击伤后安全着陆。韩德彩不顾自己飞机油量警告灯告警，加大油门向敌机冲去，机智地展开格斗，最终将美国空军“双料王牌”费席尔击落。1953 年 3 月，为打击夜间活动的美军飞机，空 2 师和空 4 师各 1 个大队（拉 -11 飞机和米格 -15 比斯飞机各 8 架）先后开赴第一线进行夜间作战。5 月 29 日夜，空 4 师第 10 团副团长侯书军在安州地区上空击落美机 1 架，首开志愿军空军夜间击落敌机记录。6 月和 7 月，志愿军空军协同苏联空军多次在昼间复杂气象条件下出动打击了美军混合大机群。通过实战，志愿军空军练就了过硬技术战术，予侵略朝鲜的美国空军以沉重打击，对保卫朝鲜后方重要目标安全和保障后方运输线的畅通起了重要作用，对抗美援朝战争取得胜利做出了重大贡献。

飞机的队形，经过几分钟激战，共击落敌机 6 架（其中 5 架由王海大队击落），而后果断退出战斗。此次空战打得积极主动，干净利落。11 月 23 日，美国空军 6 批 116 架飞机对肃川、清川江地区的铁路目标进行轰炸扫射。空 3 师第 7 团副团长孟进率领 20 架飞机升空作战，在飞抵肃川上空时与敌 20 余架 F-84 飞机遭遇，经过激烈空战，打退了美机的进袭，由于指挥员能够及时区分任务，打得主动勇猛，共击落敌机 7 架、击伤 1 架。第 1 大队大队长刘玉堤创一次空战击落美机 4 架记录。志愿军空军的连战告捷令美国空军参谋长范登堡将军惊呼：“共产党中国几乎一夜之间就变成了世界上主要空军强国之一。”

**三是在保卫目标、独立作战中创新战术。**1952 年 6 月，美国空军在其实施的“绞杀战”彻底失败以后，遂将其空中力量作为使用的重点，转向轰炸朝鲜北方的主要城镇和重要的工业设施，并对位于鸭绿江南岸、龟城以北的水丰发电厂进行大规模的轰炸。从 7 月起，志愿军空军根据“以保卫目标为主”的方针，将空战任务转为保卫水丰发电厂、鸭绿江桥及平壤、元山以北运输线等主要目标。此时，志愿军空军先后已有 9 个歼击机师完成了实战锻炼任务，并能独立作战。各参战部队在作战中，根据美国空军活动的规律、特点，大胆创造出许多新型战术，除著名的“一域多层四四制”战术原则之外，还有许多日后被美军归纳命名的战术，如“鱼饵”战术、“口袋”战术、阶



美空军“王牌驾驶员”戴维斯的遗物：柯尔特刑警式转轮手枪、军号牌

敌30余架F-86飞机的拦截。担任护航的空2师第4团的拉-11飞机与敌机展开英勇搏斗,轰炸机则保持密集队形,且战且进,并将炸弹全部投向目标,但因空战使轰炸诸元改变,未能命中目标。待担任警戒掩护任务的空3师米格-15飞机按原计划起飞赶到时,美机已逃逸。此次空战志愿军击落敌F-86飞机3架、击伤5架。我方被敌击落轰炸机4架、击伤4架,击落拉-11飞机3架、米格-15飞机1架,4名飞行员牺牲。

1952年8月5日,空12师第34团大队长刘焕岐率队在空3师的协同下,与敌12架F-80飞机在海州地区空战,原则性地区分了任务后,随即投入战斗。由于动作过猛将僚机丢掉形成单机,第一次攻击忘记使用瞄准具,在第三次攻击时才将敌机击落,因失去僚机的掩护,被敌机击中安全跳伞。2号机发现敌机4架后,在攻击过程中也因忘记使用瞄准具未中,同时因速度过大将僚机丢掉,并冲至敌机前面,第二次占位后,击落、击伤敌机各1架。僚机高义敬,发现四架敌机当即对头攻击,开炮两次未中,作左上升脱离,改平后又发现4架敌机,即匆忙射击又未中,又以右上升占位攻击一次仍未中,直到地面令其返航时,才知道自己是单机。5号机阎其维与僚机张道谦亦形成单机各自为战,发现敌机远距离盲目射击,遇敌采取圆阵逃脱,无法采取动作。这次战斗一方面暴露出空中指战员不顾编队,不讲战术的问题,为了追求个人战功,造

成8架机出航均成单机。另一方面遇敌不沉着,攻击不占位,射击不用瞄准具,盲目蛮干,以致6人开炮11次,消耗大小炮弹617发,仅击落、击伤敌机3架,而我带队长机也被敌击落。

最为可贵的是,各参战部队每次作战后,都能及时、全面、客观地总结经验教训,坚持“一仗一结”,“敢于亮丑”,注重发扬军事民主,广泛开展群众性的学习和研讨活动,充分调动飞行人员“出情况、想办法、定方案”,“评指挥、评动作、评纪律”的积极主动性,重点分析增强集体荣誉感、互相支援、密切协同的必要性和重要性,大力宣扬奋勇援助战友的僚机,严厉批评忽视指挥、不讲战术、单机蛮干、只图个人战功、随便丢掉长机或僚机的行为,切实增强“保护长机、援助战友是高贵品质”的观念,明确提出“战场上救一个同志,胜过打下一架敌机”的口号,从而使空中和地面指挥有了很大进步,

飞行人员的战术技术水平得到显著提高,组织纪律观念大大增强,确保打仗越来越划算、越来越巧妙、越来越精彩,取得一次次更大的胜利。开始参战时,有的部队平均每出动42.2架次就发生一次事故。1951年9月至1952年5月,志愿军空军和美国空军被击落飞机的损失比为1:1.46,战斗中发生的事故减少到平均每出动558.8架次发生一次。1952年10月以后,虽然作战对象由打性能较差的F-80、F-84飞机为主,转变为打性能较好的F-86飞机为主,作战难度更大了,但是志愿军空军和美国空军被击落飞机的损失比仍保持在1:1.42。战斗中发生的事故进而减少到平均每出动1003架次发生一次。

志愿军空军历经两年零八个月的实战锻炼,形成了强大的战斗力,对于今天空军加快转变战斗力生成模式具有重要的借鉴意义,是我们取之不尽、用之不竭的宝贵财富。(编辑:安宇衡)○



志愿军空军整装待发